



## על תחבורה, כבישים ו... גיאורגיה

### דבר המנכ"ל



**אשדוד על הקו:** יש דברים חשובים ואתגרים אדירים המחייבים התייחסות רצינית. בתקופה הקרובה בכוננתנו לטפל בסוגיית המסירה הישירה בנמל אשדוד ובסדרי הובלה ותחבורה כאלו ואחרים. כרגע העשייה בשיאה. כשנוכל לברך על המוגמר נדווח.

**רמאדן כרים:** הרשו לי לברך - בשמי ובשם ארגון "סע-שא" את עמיתנו הנהגים, הסדרנים, עובדי החברות והמנהלים המוסלמים שביננו ב"רמאדן כרים" ובצום קל.

כמה מילים על חודש הרמאדן המתקיים בעת כתיבת שורות אלו: ובכן - חודש הרמאדן הינו החודש התשיעי בשנה המוסלמית, תאריך הרמאדן נע כ-10 ימים אחורה בכל שנה, בעיני המוסלמים זהו חודש של התבוננות פנימית, צניעות, איפוק והתקרבות אל האל, חודש של עשיית מעשה חסד ובקשת סליחה. הייחוד העיקרי של הרמאדן הוא הצום - מעלות השחר ועד שקיעת החמה. המצווה לצום בחודש זה מופיעה בקוראן ב"סורת אל-בקרה" ע"פ הקוראן בחודש זה התגלה המלאך גבריאל אל הנביא מוחמד והחל להוריד לו את פסוקי הקוראן, התגלות המלאך גבריאל למוחמד מצוינת באחד מלילות הצום האחרונים ונקראת "לילת אל-קדר" יש המאמינים כי לילה זה מתאפיין בשמיים נקיים מעננים ובמזג אוויר נח ויש המאמינים כי בלילה זה שורר שלום זמני בכל העולם בלילה זה מביעים משאלות שסופן להתגשם. בתום הצום בכל ערב יושבים ע"פ המנהג סביב ארוחת הערב נפלאה שלא אחת הייתי שותף לה.

בערים רבות נערכות פעילויות תרבות ופנאי עם תום הצום היומי במהלך הלילה נמכרים דברי מתיקה רבים וטעימים כמו כנאפה ואטייף - המדהימים בטעמם!!! בסיום החודש חל "עיד אל-פיטר" (חג שבירת הצום) בחג זה כולם לובשים חג אוכלים היטב ומבקרים משפחות.

### היכוננו היכוננו

כנס סע-שא השנתי יתקיים ביום שלישי פעמיים כי טוב 27.11.2012. הרצאות, עידכונים, דיווחים וארוחה טובה. שריינו את היום.

חברי סע-שא בילו בחודש יולי בגיאורגיה הקסומה. שבנו משם שמחים ומרוצים לספר לכם על המדינה היפה הזו בעלת רשת כבישים ושבילים מאתגרת בגיליון זה של חדשות סע-שא.

בנימה אופטימית של שלום ואחוה בין העמים בישראל הקטנה ובבקשת נסיעה טובה וזהירות בכבישים, אסיים.

שלכם, אבי קוסטו  
מנכ"ל סע-שא

**חברי סע-שא עם רעיותיהם ביקרו בחודש יולי בגיאורגיה נפשו, טיילו, הכירו את מאכלי המקום את אטריו המרהיבים ועל הדרך למדו קצת גם על התחבורה במדינה הזו. רשמי מסע**



**חבל קחאטי הינו החבל המרתק ביותר בגיאורגיה. באזורים אלו מגדלים ענבים ליינ, כל האזור מלא ביקבים קטנים המזכירים את היקבי הנוטיק הישראליים ואת יקבי הנוטיק בחבל טוסקה אשר באיטליה. תמונה קבוצתית לאחר ארוחת צהריים דשנה, שתייה של כמה כוסות יין ולקיטור גרפה באחד מהיקבים בחבל קחאטי**



**הדרך להר הגבוה ביותר בגיאורגיה הנמצא בקבוקי וכן נקרא גם הרוז עוברת דרך נופים עוצרי נשימה התמונה מתארת את אחד מהרגעים עוצרי הנשימה של קבוצת "סע-שא".**

בגיאורגיה מתנהלת רשת מוניות שרות הידועות בשם "מרשוטקות" הן יוצאות לדרך ברגע שיש מספיק נוסעים - אין שעות ואין זמנים! האוטובוסים הצהובים נפוצים מאוד ברחבי הערים ונרכשו מהולנד תחבורה, זמני יציאה "נוחים" מאוד לנהג אך לא לנוסעים. אוטובוסים תיירותיים - מיושנים אך נקיים וגראים מצוין יחסית לגילם, על האוטובוס שליווה אותנו והנהג תתרשמו כבר בעצמיכם מהתמונות בהמשך, מדרך הטיול שלנו אלעזר און אמר בתחילת הטיול (שעה 1.30 לילה כמובן) כי מעולם לא קיבל אוטובוס כל כך טוב, לא לקח זמן רב מהאמירה ועד התקיעה הראשונה - רבע שעה בערך, לאחר רבע שעה של נסיעה משדה התעופה הבינלאומי מצאנו את עצמנו יושבים בצידי הכביש כאשר נהג האוטובוס "שוטה התותח" עמל בתקון התקלה והשלמת הסולר החסר. משאיות בגיאורגיה - המון! הרבה מאוד משאיות יבוא נכנסות מהגבול הרוסי גיאורגי באזור הקוקז העליון, הרבה מאוד משאיות כבדות מכל הסוגים והמינים ובעיקר משאיות חסיות ישנות "מאז" קמאז" ו"זיל" גם משאיות אירופאיות נוסעות ב"כבישי" "שבילי" המדינה אשר את כולן יש לנו כאן בישראל רק חדשות יותר. (אבי קוסטו)

**ה**כבישים במדינה אינם טובים. במקומות רבים מדובר בשבילים! וכאשר מעפילים להרים הגבוהים הכבישים הופכים להיות לשבילים מסוכנים במיוחד ללא מעקות בטיחות, הנסיעה מתנהלת על דרכי עפר משובשות ומהירות הנסיעה אינה עולה על 10 קמ"ש. לכן הכבישים של גיאורגיה מציבים אתגר קשה לנהגים, גם המקצוענים והמיומנים שבינו יתקשו לנהוג בפיתולי הכבישים.

מגמת השינוי והשיפור בכבישי המדינה הנחמדה הזאת הינם גדולים ונרחבים מאוד בעיקר בגלל הסיבה שגיאורגיה אמורה להצטרף לגוש היווה כבר בשנת 2014, כך למשל כבישי הגישה לעיר הבירה הם בדרך כלל אוטוסטרדות בעלי 2 נתיבים לכל צד ובהמשך הופכים להיות לכבישים בעלי נתיב לכל צד סלולים כהלכה אך מפותלים ומסוכנים, איך לומר? תמורים בגיאורגיה נחשבים כהמלצות בלבד, הנהגים חאים ואז מחליטים איך לנהוג "רתתי משמע" לא פעם ראיתי במהלך הטיול את נהג האוטובוס המהולל שלנו "שוטה" עושה בכביש ככל העולה על רוחו וכששוטר כיוון אותו לנתיב כזה או אחר הוא הסתכל עליו במבט בוהה (תעזוב אותי ב... שלך) משך בכתפיו והמשיך בשלו.



**בדרך להר הגזכקי דלקה לפתע נורת חום המנוע של האוטובוס, מובן שכולנו לא יוצא מהכלל ירדנו לעזר, הנהג שלנו חברמן "שוטה", זה שמו, ירד מהאוטובוס וכלי להסס לרגע נכנס אל מחתח האוטובוס איתר את התקלה סכייה התפוצץ בנד ומי הקרור פרצו מצינור המים החוצה. חיש קל הוציא שוטה את חבילת הבנדים וארגו הכלים המשוכלל שלו ושוב צלל מחתח האוטובוס ותיקן (כלי גור בלי מונאי וכלי עוזר מונאי הכל לבד) - עוררו למלא מים והמשכנו בדרכנו. אני מאחל לכל חברת נסיעות/הובלות נהגים מקצועיים כמו שוטה האלוף.**



**שוטה התותח ממלא מים לאחר תיקון מורכב שעשה אותו במו ידיו..**

**הביא לדפוס דובר סע-שא, יוסי ריבלין**

**ארגון גג לחברות הובלה והיסעים**

**"סע-שא" מובילה אותך קדימה**