



יו"ר "סע-שא" יוסי יונה מברך

ללא נהג ודלק ובחשבון של 274 ימי עבודה בשנה (לגורר תומך 6X4 שעלות רכישתו נעה בכ-107,000 €). עוד דיווח אבי קוסטו בכנס השנתי של "סע-שא" על פעילויות נוספות של "סע-שא" ובהן: פרויקט הנדסי בשיתוף לקשירת גלילי ברזל להובלה בטוחה כמו כן עזרה בהפקת סרטון הסברה באשר לקשירת סוגי מטענים שונים, הסרט יופץ לכל חברה החברה בארגון את הסרטון מפיקה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים באמצעות הלפ"מ ומשרד התחבורה אגף מטענים. דווח גם על פעילות פנים ארגונית להסדרת ביטוח בריאות קולקטיבי לחברי "סע-שא", פעילות רכש משותפת של חלפים לרבות צמיגים, פעילות מול גורמי חקיקה למען פטור כללי מתשלום בכניסה

## כנס "סע-שא" ה-3: מפגש של עוצמה

### תחשיב "סע-שא": עוד בטרם מכניס נהג המשאית את המפתח למתנע המשאית היא עולה לבעליה: 747 שקלים ליום (610 אחרי פחת)! החישוב לפי תומך גורר 6X4

הממשלה. "זהו אחד הפספוסים הגדולים. עוד בתקופתו של ראש הממשלה אריק שרון קראתי להפוך את הרשות הלאומית לגוף עצמאי. לא שמעו בקולנו וחבל. והנה אני רואה שמה שצפיתי קרה. משרד התחבורה שולח יד לתקציבים שלכם. רצינו שתהיו עצמאיים. אני מקווה שעוד ניתן לשנות". בן החש התייחס למשבר הסולר והבהיר לגבי התקנות החדשות שאליהן הוא שואף להגיע עם האוצר: "הוצאתי מכתב חריף ומימאיים לשר

זה היה מפגש של עוצמה, שיתוף פעולה והתפנקות טעימה, ובו נטלו חלק חברי "סע-שא" בהווה ואישים מרכזיים מן העבר. הכנס השנתי של "סע-שא", ארגון הגג לחברות הובלה והיסעים, התקיים במרכז הקונגרסים שבפארק אבנו - קריית שדה התעופה. פתח את הכנס יו"ר "סע-שא" יוסי יונה בדברי ברכה והסבר על הצפוי בכנס, מנכ"ל "סע-שא", אבי קוסטו, שארגן את הכנס דיווח כי הארגון כולל היום כ-60 חברות הובלה (מתוך



נטורקיניג מקצועי על ארוחת בוקר טעימה



אבי קוסטו עם אורחים בכנס

לנמלים למשאיות החל משנת 2012, מול משרד התמ"ת בתקנות עבודה בגובה ויישום בפועל, ובעתיד: הרחבת השיחות, הקמת פוחם היסעים, בניית תוכנית רכש גלובלית ועוד.

### נעים - וטעים

הנוכחים האזינו להרצאה של ניר פחול מהנדס השחת של כלמוביל חטיבת מרצדס אחת מנותנות החסות לכנס, על נסיעה נטולת תאונות, בטיחות פאסיבית ואקטיבית ועוד. בהפסקה התרשמו חברי "סע-שא" משלוש משאיות חדשות של מרצדס שחמו בחניית המרכז. מומחיי חברת כסלו תחבורה, יבואנית צמיגי קונטיננטל אשר נתנה גם היא חסות למפגש הרצו על צמיגי התחבורה ובחירה נכונה של צמיג לנסיעה בטוחה. מנכ"ל החברה ובעליה צביקה גרינברג והמנהל האזורי של קונטיננטל מרטין בודאי וכן המנהל הנדסי של החברה נכחו גם הם בכנס המרשים. לסיום הרצה אבישי מיכאלי ראש אגף מטענים היוצא במשרד התחבורה על החקיקה החדשה והשפעתה על ענף התובלה. חברי "סע-שא" וכלל אורחי הכנס נהנו מארוחת בוקר טעימה ועשירה בתחילתו, הפסקת קפה שכללה עוגות ומלוחים באמצעו ואחת צהריים מפוארת בתמו. בסיום ביקר יו"ר "סע-שא" יוסי יונה את העושים במלאכה בראש המנכ"ל אבי קוסטו, ומזכירת הארגון מזה 23 שנה אביבה. כל הנוכחים נהנו גם משי שהוענק ע"י נותני החסות ו"סע-שא". להתראות בכנס הבא.

הביא לדפוס: יוסי ריבלין תקשורת המונים (דובר "סע-שא")

האוצר שאם לא יתקבלו תשובות בתוך 21 ימים נפנה לבג"ץ על אפליה על כך שלא מורידים לנו את מס החברות אלא מעלים." יו"ר המועצה אמר שהוא שואף לבטל את החזר של הבלו ולקבוע פיקס-פרייס על המחיר. "אל תיקח ממני - ואל תחזיר לי", כדבריו. לגבי המשבר מול משרד הביטחון בכל הקשור להעסקת נהגים בחינם אמר: "הבהרתי להם שאנחנו מדברים על חירום ויש לנו הרבה מה להשקיע בזה ואני פניתי בעניין הזה גם לשר הביטחון". לגבי הנמלים. "אנחנו הולכים על תביעה ייצוגית. לא נתבע רק את הנמלים לבד אלא גם את משרד התחבורה את הנמלים ואת משרד האוצר. לא תתייה רפורמה בממלכתי שלא נתבלבל כי אין לנו פוליטיקאים אמיצים במדינה." הוא סיפר כי המועצה פועלת לשינוי אכיפה כך שעבידות בטיחות קלות לא יכללו נקודות אלא יהיו רק ברירת קנס על מנת למנוע תופעה של פסילות רישיון מאסיביות של נהגי רכב כבד דבר שעלול לפגוע פגיעה אנושה בתעשייה ההובלה בישראל. אבי קוסטו - כמה זה עולה לנו? אבי קוסטו הציג לנוכחים גיליון אלקטרוני - אקסל שפוחת על ידי כלכלני "סע-שא" הבוחן ומחשב כמעט עד רמת השקל כמה עולה יום של משאית. טבלת האקסל בוחנת כל פרט ומודד בחיי המשאית למשך חמש שנים כולל עלות המשאית, ביטוחים, דלק, חלפים, מימון, פחת, רישוי ועוד ועוד (הטבלה נשלחה לכל באי הכנס מאחר והשימוש בה מתאים לכל מפעיל משאית אשר יכול לשנות נתונים בע"פ השימוש האמיתי שלו וזהו למעשה כלי עבודה בתמחור מחיר ההובלה). מן הטבלה האלקטרונית עולה שעלות החזקת משאית ליום אחד עומדת על כ-747 שקלים

כ-250 חברות) 1,200 משאיות מכל מוגוון סוגי ההובלה מתוכם כאלף נהגים שכירים, 120 אוטובוסים גדולים, וכמות זהה של מיניבוסים והערך שבתוך כשנתיים צפוי הארגון לדלול ליותר מ-75 חברות הובלה. לפי הנתונים שהציג אבי קוסטו (ע"פ נתוני אגוד יבואני הרכב - המתייחס לסגמנטים המשמשים את חברות ההובלה בכנס) המשאית הנמכרת ביותר בישראל היא וולוו. יוסי יונה בישר לחברי "סע-שא" בין השאר על פרויקט מאורגן של הכשרת נהגים למשך לשעת חינם (מל"ח) במימון מלא של המדינה ותשלום שכר לחברות שיעזרו בהכשרת נהגים למל"ח. הוא סיפר שעד כה 200 נהגי משאיות עבדו את ההשתלמות הזו ובשנים הקודמות יעברו עוד 2,500 נהגים. בתום דבריו של יוסי יונה נפתח שלב ההרצאות במילות ברכה מאת המנהל החדש של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, חן מוסקוביץ' בשיחת היכרות עם חברי "סע-שא". הוא קרא לחברים המהווים את אחת השדרות המרכזיות של ענף ההובלה בישראל להעמיק את השותפות וההבנה עם הרשות, לשם הגברת הבטיחות בכביש. מוסקוביץ' אמנם קבל על תקציבו המוגבלים שיופנו בעיקר למשטרה אבל אמר שישמח לשתף פעולה ולקיים דיאלוג מקצועי בכל הקשור לנתוני מחקר "צריך לנהל דיאלוג גם אם לא נגיע בסוף לעמק השווה. דיאלוג צריך להיות". סיכם.

### בן הרוש: "תביעות בדרך"

יו"ר מועצת המובילים גבי בן החש הביע בתגובה לדברי מוסקוביץ' את צערו על כך שממשלת ישראל לא השקילה להפוך את הרשות הלאומית לגוף עצמאי לחלוטין במשרד ראש

ארגון גג לחברות הובלה והיסעים

# "סע-שא" מובילה אותך קדימה