



# מבחן כביש: הגישה לנמל אשדוד

### במסגרת מבחני הכביש של "סע-שא" יצא צוות הבטיחות לבחון את כבישי הגישה והיציאה מן הנמל העמוס בישראל - נמל אשדוד. הציון: בלתי מספיק

נמל אשדוד נחשב לשער הכלכלי של ישראל. בימים טובים כשהנמל הומה אוניות מגיעות אליו מדי בוקר בין 4,000 ל-5,000 משאיות. אשתדקד שינע נמל אשדוד למעלה מ-828 אלף מכולות. סך המטענים שנפרקו ונטענו הסתכם בכ-15,399 מיליון טון. נהגי המשאיות לחוצים בזמן, כל דקה זה כסף, הרבה כסף, היום קצר ולפניהם עוד מלאכה רבה. לחץ מזמין תאונות ולכן כבישי גישה לנמל כה מרכזי צריכים לקחת זאת בחשבון. צוות בוחני הכביש של סע-שא שכולל את ה"מ", את אבי קוסטו ומומחה בבטיחות נוסף, שביקש לשמור על עילום שמו יצא לבחון את כבישי הגישה והיציאה של נמל אשדוד. אלו לא סתם כבישים עירוניים. אלו מן הכבישים העמוסים ביותר. נתחיל מהסוף, מצאנו שהמצב רע ביותר. כבישים

עמוסות הבאות משני הכיוונים? לא בטוח. בילינו כמעט שעה ארוכה בבטיחה סביב נמל אשדוד, לא ראינו גם צל צילו של שוטר משטרת התנועה. יש תחושה שזה אזור מחוץ לתחום משטרת התנועה, אומרים לנו יודעי דבר. משם אנו נוסעים לקריית המשרדים הסמוכה לשער 3. כל נהג משאית לפני שהוא נכנס לנמל עובר בקריית המשרדים על מנת ליטול את פרטיי המטען שעליו להעמיס, מאחד ממשרדי עמילות המכס הממוקמים שם. משאיות נכנסות ויוצאות. מול קריית המשרדים יש אמנם מגרש חנייה המיועד למשאיות אבל למה להיכנס לתוכו אם אפשר לחנות על המדרכה? חוץ מזה המגרש לא נותן מענה לתעבורה הרבה. לעיתים הוא מלא מדי, אין חניות נפרדות למשאיות, מכוניות פרטיות חונות



המתנה מסוכנת לאוטובוס - הכניסה לנמל



משאית עולה על גשר אסור

צרים, ראות לקויה, זלזול בחוקי תנועה, נתיבי השתלבות בכביש לקויים, מחסור בחנייה שגורם לנהגי משאיות לחנות על מדרכת המיועדת להולכי רגל. התחושה הכללית היא שמישהו שכח שכבישי הגישה הללו מובילים לאחד ממנועי הצמיחה המרכזיים של המשק.

### התמרון שהפך ל"אות מתה"

אנו נעמדים בצד הדרך בסמוך לשער 5 על סיפו של גשר המחבר את הנמל למרכז העיר אשדוד. שותים קפה ומביטים על תנועת הגשר. מומחה הבטיחות בדרכים שהצטרף אלינו חד לנו חידון קטן, "מה מוזר על הגשר? אנו מביטים אך לא רואים דבר מוזר מלבד משאיות ענק עולות ויורדות וכמעט מתחככות זו בזו. ואז הוא פותר לנו את החידה התעבורתית: "אם תשימו לב יש תמרון שאוסר על משאיות הבאות מן הנמל לעלות על הגשר. אבל אף אחד 'לא סופר' את התמרון הזה. לנהגי המשאיות אין ממש כביש גישה נוח אחר מן הנמל לתוך אשדוד ולכן הם נאלצים לעבור על החוק, מן היתוך חלקם בלא יודעין. התמרון הפך לאות מתה". האם הגשר בנוי בכלל לשאת עליו משאיות

במקום של משאיות וההפך. ג'וגל. לכן כאמור משאיות רבות חונות על המדרכה של כביש הגישה המרכזי המוביל לנמל, מפריעות לשדה הראייה של הנוהגים בכביש, אבני המדרכת שחוקות עד דק מוכבד משקל המשאיות החונות עליו בניגוד לחוק. במקום תחנת אוטובוסים אומללה המשרתת את עובדי הנמל נטולי הרכב הפרטי תמרון עקום, זכר לפגיעת משאית חונה בתמרון, הוא הסימון היחיד לכך שבמקום תחנת אוטובוס. אישה הממתנה לאוטובוס נאלצת לשבת בצד להמתין, בתקווה שאחת המשאיות שחונה על המדרכה לא תפגע בה. מול התחנה או בקרבתה לא מצאנו שום מעבר חצייה או שביל הליכה בטוח, שיאפשר פסיעה בטוחה להולכי רגל שמגיעים לעבודתם בנמל, בתחבורה ציבורית. זלזול משווע בחיי אדם. כאמור משטרה לא ראינו. נסענו משם על מנת לגלות שגם החיבור של כביש היציאה מן הנמל לכביש 41 אף הוא לא תואם לצרכים, הוא צר, לא בטוח ומזמין תאונה. סיכום שלנו: ק-ט-0-0-0-0-1-9-9.

הביא לדפוס: יוסי ריבלין תקשורת המונים (דובר סע-שא)

שלום לכולם



מעבר למהות הנוראות שנמחת על ענף ההובלה השכם והערב, החלטו בחודשיים האחרונים מס' החלטות תמוהות או במילים אחרות החלטות המייצחת בעיה במקום שאין בעיה. על כך יש בדעתי לכתוב בטור הדו חודשי שלי, כולי תקווה כי חבר

הכנסת ישראל כך שר התחבורה והבטיחות יקרא את הכתוב.

1. רישיון כניסה לנמלי ישראל: אנו כמפעלי חברת הובלה נדרשים לשלם כל שנה אגרה לכניסה לנמלי ישראל, את האגרה משלם כל משרד הובלה באזור הגיאוגרפי בו הוא חי. מעתה כל משרד חייב לארגן לעצמו רישיונות כניסה ולשלם עליהם בנפרד בכל נמל, ואני שואל את עצמי - למה? למה בכלל לשלם אגרת כניסה לנמלים במדינת ישראל? אז מה אם שילמנו עד היום האם אנחנו צריכים להמשיך ולשלם כי זה נהוג? כמה זמן נמלי ישראל יוכלו לאחסן מטענים ולפרוק אניות ללא הוצאתם - יום? יומיים? אולי טעיתי - חודש וזהו ואז נגמר האוויר והנמלים "יסתמו".

אולי צריך להפוך את מנהג התשלום למצב בו הנמלים ישלמו למובילים "מס פינו"? שהרי ידוע לכולנו כי 95% מהסחורות במדינת ישראל משונעות באמצעות משאיות. נראה את האחראים לדבר מפסידיים אניות ומפנים אותם ליעדים אחרים בעולם? אני מבטיח לכם שגזרת התשלום תסתיים מכסיומום 3 ימים אחרי שנחליט שאנחנו לא משלמים.

אדני יו"ר מועצת המובילים ידידי מר גבי בן-הרוש אנא הרם את הכפפה לאף אחד ממשרדי ההובלה אין כסף מיותר להוצאה מיותרת שכזאת.

2. לילה טוב: כבוד שר התחבורה מר כץ היקר, מספר שאלות קטנות לי אליך: האם בדקת באמצעות יועצך מי בפחיקט לילה טוב פורק בלילה? כמה מתוך המקבלים הסופיים מקבלים סחורה בלילה? האם חשבת כי מי שלא פורק בלילה יוצר פקקי תנועה בבוקר ע"י המפעל שלו? האם מסופי המכולות פתוחים לקבל מכולות ריקות בלילה? האם אתה ער לעובדה כי נמלי ישראל לא מקיימים את ההוראה שלך ומפסיקים להעמיס מטענים בשעה 05.00 כי מה לעשות נגמרה המשמרת? האם בחר לך שתור גדול ואורך לפריקת מטענים אצל הלוקוחות שלנו גורם לנו להפסיד שעות נהיגה ע"פ תקנה 168, ולזיהום אוויר אין סופי (שעליו עוד נדבר בהמשך) כי מי מנהיגים יזימו מנוע בהמתנה?

חשוב מאוד ונכון להוביל מטענים בלילה כך שכבישי הארץ יהיו משוחררים מעומסי תנועה במהלך היום אבל כל עוד אין תשתיות מסודרות למה אתה תומך?? האם החלטה פופוליסטית שכזאת מקטינה תאונות דרכים? או מעצבנת נהגים ומגדילה את הסיכוי לתאונות?

3. סגירת מטחפולין ת"א לכניסת משאיות החל משעה 06.30 ועד 09.30: מה זה? כי מה? כי אתה אדני שר התחבורה מעדיף להעביר את הפקקים ללילה או שאתה מעדיף לשתק את כל חברת המזון, הבטון וכל היתר מה עם בתי חולים שאמורים לקבל אספקת תחפורת, מזון וכ"ו? מי אמר שפקק תנועה הינו מפגע בבטיחות? וכך כתב משרדך: "אסור נסיעת משאיות כבדות במטחפולין ת"א: בכביש מס' 4 בקטע שבין צומת בית ליד ועד מחלף חולות, בכבישים מס' 2 ו-20 בקטע שבין מחלף נתניה ועד מחלף חולות ובכביש 1 בקטע שבין קבוץ גליות ועד מחלף גנות" תנבה, קוקה קולה, שופס, שטראוס, מאפיות ישראל, רדימיקס, הנסון, משרד הבריאות איפה אתם? נרדמתם? תתעוררו!!! היעלה על הדעת כי לא תתנו שחת ללקוחותיכם?

מזור הדבר לקוחא בתכנית הפילוט של משרד התחבורה שאחד מהגורמים לפילוט זה הוא הקטנת זיהום האוויר מעניין מה יעשה אותו נהג (ויהיו הרבה כאלה) שיעמיסו בנמלי ישראל בשעה 06.30 בימים חמים של מדינת ישראל האם יכב את המנועים עד לשעה 09.30? ברור לכל בר דעת כי משאיות אשר צריכות להגיע למחוז חפצן יגיעו ... ולא משנה שעת ההגעה רק שבשעה 09.30 כולם יביאו איתם ענן של זיהום אוויר מכל הכיוונים ישירות למטחפולין התל-אביבי. אדני כבוד שר התחבורה והבטיחות "ראשית מעשה מחשבה תחילה" תן לכל המתכננים לעשות ולתכנן בחר לי לחלוטין כי כוונתך טהורות הן, וברור לי כי מרצון למלא תפקידך נכון אתה פועל, רק דבר אחד אתה שוכח לשאול אותנו המובילים. שלכם כמו תמיד

אבי קוסטו - מנכ"ל סע-שא.

ארגון גג לחברות הובלה והיסעים

## "סע-שא" מובילה אותך קדימה