



## בוקר על כביש 38

**כביש 38 משער הגיא ועד צומת בית-גוברין הינו כביש רומנטי. לצידו שכיות נוף רבות, יקבים, מזחים מסעדות ועוד. ואולם על הכביש הזה נוסעות משאיות רבות (במיוחד שנאסר עליהן לעלות לירושלים דרך כביש 1 לפני השעה 9 בבוקר). הוא נחשב לעתיר תנועה, תנועה המשתלבת מכביש 1, מצמתים רבים לאורך הכביש, מושבים והעיר בית שמש. בחלקים שונים שלו הינו כביש אדום. אדום לא רומנטי. לנוכח הנסיעה הרבה של משאיות על הכביש החליט 'חדשות סע-שא' לבקר ולסקר את הכביש.**



שלום לכולם  
בשעה טובה אנחנו אחרי החגים ולאחר שכולנו הקדשנו זמן לבני משפחתנו, אנו חוזרים לעבודה סדירה. עומדים לפנינו עוד כ-26 שבועות רצופים של עבודה וכמוכן עפ"י הכללים והחוקים.

בטור זה אני מתבקש להתייחס ליום המחויבות הלאומית לבטיחות בדרכים אשר יחול ב-11/11/2010. זהו יום בו כולם לוקחים חלק להגברת המודעות בציבור לבטיחות בדרכים.

הנושא הנבחר הפעם הוא הסח הדעת נושא זה "תופס" אותנו לעיתים קרובות כאשר מחשבותינו נודדות למקומות אחרים. לא מעט פעמים מי מאתנו מגלה שהוא "פוספוס" צומת, כי הוא מתעסק באיזה שהוא גירוי חיצוני שאינו קשור לדרך. יום המחויבות הלאומית לנהיגה בטוחה צריך שייחרט טוב במחשבותיו של כל אוחד בהגה ואין זה משנה אם הוא \ היא נהג משאית, אופנוע או מכונית.

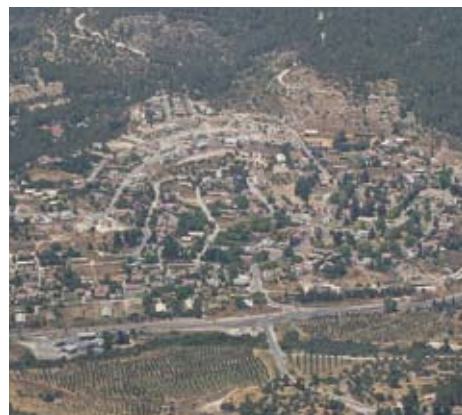
אנו מתקרבים בקצב מהיר אל ימי החורף שהם יותר בוץ מאשר מים ועל בוץ אפשר להחליק. חול אשר מהול במים ובשמן מסוכן הרבה יותר ממים על כביש נקי.

בואו בבקשה נעבור את החורף בשקט - ללא תאונות, ובואו נחליט שזה תלוי בנו יותר מכל גורם אחר על הכביש. בל נשכח כי תאונה אינה דווקא כתוצאה מנהיגה לא נכונה. בהרבה מקרים היא כתוצאה מרתום לא נכון של המטען, וגם על כך לא נסיה את דעתנו וננהג נכונה תרתי משמע. אחד מהכבישים הכי מסוכני דעת במרכז הארץ הינו כביש 38 שרבים מכם מכירים אותו היטב. אי לכך החלטנו להקדיש את עלון המידע לכביש זה.

שלכם, אבי קוסטו  
מנכ"ל סע-שא

מה מילים על כביש 38: כביש אורך אזורי העובר באזור שפלת יהודה ומשמש ככניסה הראשית לבית שמש. הוא משמש כאחד מכבישי האורך העיקריים באזור שפלת הרה. החברה הלאומית לדרכים בישראל מתכננת להפוך את הכביש לח מסלולי לכל אורכו, כאשר בשלב ראשון שופרה העקומה ליד מושב אשתאול. לאורך הכביש כאמור אתרי תיירות וארכיאולוגיה רבים בהם דרך בורמה, פארק ברטניה, פארק עדולם, תל-עזקה ועוד. לצד התנועה הערה של כלי רכב והמשאיות. המקום הוא אף נתיב פופולארי לחבי אופניים, כחלק ממה שמכונה בפי הרוכבים "מרחע עזקה".

הרמנו טלפון מהרכב (באמצעות דיבורית כמוכן) לחברת הגוגל האנושי "תגיידו לי". ענתה לנו רחל, מענה אנושי נעים מאוד ושאלה 'במה אוכל לעזור?'. שאלנו אותה לגבי מידת מסוכנותו של כביש 38. בתוך דקה קיבלנו תשובה: "לאורך כביש 38 מספר קטעים המוגדרים אדומים בין הק"מ ה-10 (צומת האלה)



תצלום אוויר כביש 38 באזור אשתאול.



פנייה לא בטוחה לפארק עדולם



תאונת דרכים בשידור חי. ברקע תל בית שמש

לסיכום: זהו כביש נאה אך די מסוכן. אנו ממליצים לנהיג משאיות לא להתפתות לנסיעה מהירה למרות שזה קיים בחלקים מסוימים שלו. יש לקחת בחשבון ש"הרעה" עלולה לבא מצד מטיילים רבים על שבילי העפר המתפרצים אל הכביש. טוב תעשה החברה הלאומית לדרכים אם תדוור בשיפור ושדוור הכביש כולו. הציון שלנו לכביש 7. בתום העבודה הרמנו שוב טלפון לרחל מ"תגיידו לי" וביקשנו המלצה מהירה למקום המגיש שקשוקה ראווה על ציר 38. הופנינו על ידיה למסעדה מתוקה ושקטה הנחבאת אל הטבע בסביבות צומת אשתאול. ההמלצה הייתה מוצדקת וכך גם השקשוקה. סעו בהיחזות.

הביא לדפוס: "יוסי ריבלין תקשורת המונים"  
www.hamonim.co.il

במקום עבודה והוא נסע משם. בהמשך איתרנו קטעים ללא שוליים כלל (מדחם לצפון), קטעים רבים נטולי גדר הגנה (אין סגנון אחיד לגדרות ההגנה בכביש). ממושב זכריה דחמה האספלט סדוק בחלקו וטעון שיפור לקראת החורף הממשמש ובא, מאחר ומדובר בעקומות די חזקות ובמקום סכנת החלקה. לפני מושב נחושה שוב, קיר של צלע הר סלעי ללא גדר הגנה. קטע זה מזכירה עד צמת בית גוברין אף נטול תאורה, כך שהנסיעה הלילית בו חשוכה. לצערנו איתרנו בקטעים שונים פס הפרדה בין הכביש לשוליים דהוי או מכוסה בעפר שנשמט ממשאיות והדבר עלול להוות סכנה בטיחותית במיוחד בעת נסיעה בחושך. מספר פניות למושבים (נחושה למשל) מחוסיי נתיב פנייה בטיחותי ונהג שמגיע מצפון ורוצה לפנות שמאלה למושב נאלץ במקרה של תנועה מלפנים לעצור במרכז הכביש על מנת לפנות. מצב לא בריא.

ועד הק"מ ה-25 (צומת שמשון). צומת האלה, וצומת תל-עזקה נחשבים לצמתים מסוכנים. יכול להיות שאחת הסיבות היא הסח הדעת כי רבים מעדיפים להביט על תל עזקה הסמוך מאוד לצומת ולהראות שפה דוד הכה את גולית במקום להביט על עקומת הכביש. (מומלץ לעצור בצד בבטחה ואז להביט על התל כמה שחוצים). גם צומת ל-און סריגים שבהמשך נחשב לצומת מסוכן.

עשינו "ויש" כפול לאורך הכביש על מנת להתעכב על טיבו. בדקנו לא רק צמתים מסוכנים, אלא גם בקיעים באספלט, התפרצויות של מסדורת של דרכי עפר אל תוך הכביש, מחסור בגדרות הגנה והפרדה בין מסלולית, לכלוך ועפר על הכביש המסתיר את פס הפרדה, קטעים ללא תאורת כביש, ציאות מסוכנות מן הכביש בפניה אל תוך מושבים וכ'. הקטע בין שער הגיא לצומת שמשון שודרג בחודשים האחרונים

ארגון גג לחברות הובלה והיסעים

"סע-שא" מובילה אותך קדימה