



עושים היסטוריה

ארגון סע-שא מתכוון לחגיגת 50 להיווסדו ומתקפה אחר עברו

חיה מאמין אבל בעוד כמה חודשים יחגוג ארגון סע-שא, ארגון הגג הגדול והמוביל בישראל להובלה והסעים, שבעים שנה להיווסדו. אך שהזמן רץ כשנהנים. בחדשות סע-שא כבר מתחילים להתרגש. כמה ארגונים בישראל אתם מכירים שבעים שנה אחרי שהוקמו הם עדיין מהווים גורם פעיל ומשמעותי במשק? חיים, פועלים בוטטים, משפיעים ותורמים לסביבתם העסקית, החברתית ובעיקר התחבורתית? עובדים מרוויחים, מתכנסים, מתמקצעים מיום ליום. כמה ארגונים עסקיים אתם מכירים שיותר מבורגים אפילו מהמדינה?

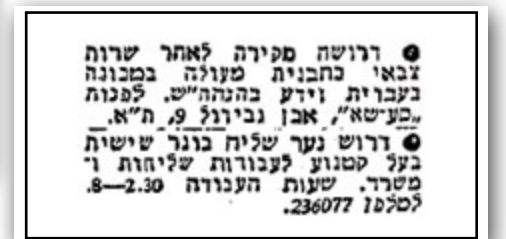
בעוד כשבעים שנה כשימלאו לארגון סע-שא, מאה וארבעים שנה. אנחנו מן הסתם כבר לא ממש נהייה פה. אבל אם כתב עתידי של "חדשות סע-שא" יבקש ללמוד על מה שהיה בשנת 2013 בסע-שא יוכל לעשות זאת בעזרת עיתון הארגון הזה, היוצא כבר כחמש שנים אחת לחודשיים, מדווח על חבריו, אירועיו, לבטוי, אתגריו, לקוחותיו רכביו. ואולם בשנים הראשונות של סע-שא לא היה ממש עלון לארגון ולכן מעטים המסמכים הציבוריים שמהם ניתן ללמוד על התקופה הזו. אז פנינו לארכיוני עיתונות* שפעלו באותה תקופה ללמוד על קצה המזלג על התקופה..

צביר הנהגים בארץ..

כך למשל אזכור עצוב שמצאנו כבר משנתה הראשונה של סע-שא, בשנת 1944. כבר אז סבלו כבישי ישראל מתאונות דרכים קטלניות למרות שמעט מאוד משאיות נסעו ונשאו אז בכבישי הארץ יחסית להיום. מודעה מעיתון "בר" מלפני 69 שנה מתאבלת על מותו של נהג בשם מאיר נוישטיין. "סע-שא מתאבלת יחד עם "צביר הנהגים בארץ". על החתום סע-שא, אחוד ארגוני הובלה בא"י בע"מ.

מחפשים מזכירה..

אפילו הודעת חיפוש עובדים מצאנו בעיתונות מלפני 43 שנה. בסע-שא - כבר אז ממוקמת ברחוב אבן גבירול 9 בתל-אביב, "מחפשים פקידה אחרי שירות צבאי עם ידע בהנהלת חשבונות". מי התקבלה לעבודה? מישהו זוכר? בטוח שאלו לא היו אביבה או אילנית שעדיין היו צעירות ביותר..



נמל אשדוד - למרות התקלות

בטור הצד בגיליון זה מופיע מאמר של מר אבי קוסטוב

נמל אשדוד. בעיתון מעריב שנת 1965 מצאנו כבר אז התייחסות לסע-שא בהקשר לנמל אשדוד במאמר על הנמל הצעיר תחת הכותרת "יש תקלות אך הנמל פועל". ארגון סע-שא מוזכר בכתבה כאחת החברות הפועלות בנמל. חלפו 48 שנה. הכותרת עדיין רלוונטית וסע-שא עדיין בסביבה ותהייה עוד שנים ארוכות.



מועצת מובילי המשאות..

אזכור לארגון סע-שא כחברה במועצת מובילי המשאות כפי שנקראה אז, מצאנו כבר בשנות השבעים בעיתון על המשמר המנוח.



יש לכם מסמכים היסטוריים הקשורים לסע-שא. אנא שילחו לסע-שא או התקשרו ונבא אליכם...

*אתר עיתונות יהודית היסטורית

הביא לדפוס דובר סע-שא, יוסי ריבלין

נמל אשדוד - לא עבודת נמלים



בטור האחרון שכתבתי לעיתון רכב ותחבורה סקרתי את השינוי הטוב שחל בנמל אשדוד בתקופה האחרונה ואף דאגתי להעצים את נמל אשדוד בעיני

החברים בקבוצת "סע-שא", עצם הטור התבסס על המעשים החיוביים ועל התמיכה אשר הנהלת נמל אשדוד מעניקה לחברות הובלה ולנהגי המשאיות בישראל. אך לצערי הרב "השער של המדינה" נשלט - לפי טענות שיובאו להלן בשם אומן - בידי ועדים אשר מטילים אנרכיה על הנמל ומנהליו והמשתמשים בו לצרכים של קדום ומעמד, בסופו של הטור אתיחס לנזק הישיר הנגרם לנו כמובילים.

העיתון הכלכלי "דה-מרקר" החליט ל"התלבש" ובצדק על נמל אשדוד, כך לדוגמה נכתב בכתבה מיום 13.04.2013 כי מתוך 3 שנות עבודה חצי שנה הינה "עצומים" ובממוצע העבודה משבשת חודשיים בשנה, בנמל יש 10 ועדים וכל ועד מוצא את הזמן שלו להשבת או לנקוט בעצומים. - מעניין הנהלת הנמל לא מצאה לנכון להשבת את הנמל השבתת מן? נראה לי על פניו כי אם הנהלת הנמל לא נוקטת צעדים חריפים מול עובדיה סימן כי היא מסכימה עם כל מה שקורה או אולי מפחדת???

אכנס לעובדות המסתמכות על עיתון "דה-מרקר": (11.04.2013) מכולות - בשנת 2012 נמל אשדוד נדרש להקצות 17.5 "ידיים" ליום עבודה בפועל נתן 13.1. (פחות משנת 2011 בכ-2 "ידיים"). מטען כללי - הנמל ירד ל-86% בתאריך 29.04.2013 פורסם כי הנתבים יושבים בבית - 22 אוניות נמצאות בתור תפעולי ו-5 אוניות פסחו על נמל אשדוד? למה? לא חבל? הקופה הציבורית משלמת כסף לנתבים שלא מגיעים לעבודה? נראה הזוי!!! בתאריך 21.04.2013 הגושה עתירה של התאחדות התעשיינים לבית הדין לעבודה נגד הנתבים ובא נטען ע"פ הערכה זהירה כי הנזק הנגרם העקיף הנגרם למשק הוא 18,000,000 ₪ בשבוע, אם חודשיים בשנה עובדי נמל אשדוד בעצומים אנו מגיעים ל-144,000,000 ₪ (נזק עקיף - תשלום דמי אחסנה, אחזקת מלאי, איחורים ביצוא ללקוחות, הובלת מטענים מהצפון לדרום כתוצאה מ"תום מסע" וכיוצא).

ועדת טרכטמברג קבעה: "רמת השירות היחודה והתפוקות הנמוכות בנמלי ישראל עולות למשק הלאומי, התלוי בנמליו באופן משמעותי, מאות מיליוני שקלים בשנה" להערכת הנזקים המידיים לכל משרד הובלה הנותן שירותים ללקוחותיו בדרום נאמדים בכ-150,000 לחודש וכל זאת בגלל העיצומים בנמל אשדוד. לא רחוק מנמל חיפה פועל נמל עצמאי "נמל מספנות ישראל" שם אין שבתות הכל נראה הגיוני, חברות הובלה רבות מובילות מנמל מספנות אל כל רחבי הארץ, חברות הובלה מקבלות שרות יוצא דופן מאנשי הנמל המנומסים והענייניים. והכל "דופק"!!! נעזוב לרגע את הכסף ואת הנזקים הכלכליים הנגרמים למדינה בכלל ולאזרחיה בפרט וניגע בנקודות טורפה אחרות. משאיות עמוסות מטען כבד נוסעות לחינם מנמל חיפה לדרום הארץ. זהו אויר מיותר, פקקי תנועה בכבישי ישראל, נהגים עצבניים וסוכן רב יותר בתאונות דרכים - כלנו יודעים מה קורה ברגע של תאונה עם משאית. בשנת 2004 אחד משרי האוצר הטובים שהיו לנו שכיום הוא ראש ממשלת ישראל מר בנימין נתניהו החליט לעשות סדר בנמלים - גבוי לא היה לו מהממשלה דאז והוא - שר אוצר צעיר וחסר ניסיון בשעתו האם ייתן הוא גבוי לשר האוצר הנוכחי? או שמה יעדיף להתנהג כמו הממשלה של 2004? (האם רבותי ההיסטוריה חוזרת?) הגיע הזמן שמשוה יקום בממשלה ויגיד - סוף!!! יוצאים לדרך חדשה, חבל על הכסף של משלמי המיסים.

אבי קוסטוב
מנכ"ל סע-שא

ארגון גג לחברות הובלה והיסעים
"סע-שא" מובילה אותך קדימה