



## כנס סע-שא הרביעי: פסגת ענף ההובלה בישראל

הכנס היה בסיומן הדרישה להכיר במקצוע הנהיגה הכבדה כמועדף. הנוכחים, מבכירי ענף ההובלה בארץ - נהנו מארוחות בוקר וצהריים שהוכנו על ידי השף של מרכז הקונגרסים "אווניו".

ביום מבכירי ענף ההובלה והתחבורה בישראל נטלו חלק בכנס השנתי של "סע-שא", ארגון הגג הגדול בישראל, לחברות הובלה והיסעים, שנערך במרכז הקונגרסים "אבניו - קריית שדה התעופה" ביום ג' 27.11.2012. בבאים למעלה ממאה מנהלי חברות הובלה, נציגים בכירים מן הענף, קציני בטיחות בתעבורה, מנהלי תחבורה וציי רכב, אנשי משרד התחבורה יבואנים ונציגים מן החברות שפרסו חסות על הכנס "תעבורה - חטיבת תשתית" יבואנית משאיות דאף וחברת "כסלו תחבורה" יבואנית צמיגי קונטיננטל.

התכבדנו בהרצאתו המלומדת של מר יוסי כהן מנהל החטיבה להנדסת רכב וציוד של "אגד" אשר הובא במיוחד ע"י "כסלו תחבורה". בין הנושאים שהוצגו בהרצאה נכללו תפקידי הצמיגים ואופן בחירת הצמיג הנכון. כמו כן הוצגו ניסויים שנעשו בצמיגים שהוכיחו את יתרון קונטיננטל על פני הצמיגים המתחרים.

לאורך זמן. תוכנית "איך אני נוהג?" במחיר מוזל ועוד. הוא מסר כי תחשיב "סע-שא" למשאית 8x4 הינו בסך 971 ש"ח ליום עבודה ללא נהג ודלק. ומתייחס ל-274 ימי עבודה בשנה. (לא כולל שבתות וחגים) התחשיב בנוי על לוח אקסל ומאפשר לכל משתמש לשנות את הנתונים לנתונים המתייחסים לחברה שלו - למשל מחיר התחזוקה השנתי, מחיר ביטוחי המשאית ומחיר המשאית, כלי עבודה פשוט ונח לתפעול ומשקף בקלות יחסית מה עולה לו יום עבודה, לוח זה ישלח לכל דורש שהשתתף בכנס. קוסטו חשף את תופעת הטריילרים הארופאיים להובלות בן מדינות: לדבריו מידי שנה בעיקר בעונת היצוא החקלאי פוקדים את מדינת ישראל טריילרים המגיעים מיוון מעמיסים תוצרת חקלאית ויוצאים בדרכם חזרה לאירופה. "למיטב ידיעתי אין יחסים דו כיווניים בין יוון לישראל בנושאי תחבורה (כלי רכב יוניים לא יכולים לנסוע בישראל ולהיפך) ובכל זאת כלי רכב אלו נוסעים

**דבר המנכ"ל** *לא שכחתי!*  
**הנדון: הובלות צה"ל במהלך "עמוד ענן"**  
חלק ממכתב (המדבר בעד עצמו), שנשלח ליו"ר ארגון המובילים וההסעים.  
מכובדי,



בתוקף תפקידי הנני נוסע שעות מרובות בכבישי הארץ. התקשתי לעבור לסדר היום בראותי כיצד סמיטריילרים צבאיים ישנים תקועים בצידי כביש 6, עקב תקלות טכניות עם ציוד לחימה יקר עליהם. היעלה על הדעת להוביל נגמ"שים באמצעות ראש גורר מיושן מסוג "ריאו"? תמהנני, הכיצד מובילים טנקים השווים מיליוני שקלים באמצעות מאק DM המתקשר לאמצע המאה הקודמת? לכל אורך הדרך מצומת קסם דרומה ועד ליציאה מבן-שמן השתרך פקק תנועה אדיר עקב התנועה הלקויה הזו. ולצד המשאיות התקועות לא מעט רכבי חילוץ. היעלה על הדעת? התוצאות. לכן עלולות להיות הרוח אסון ודי לחכימא. תמוה בעיני שנהגים גיוסו בצי 8 והם נוהגים במשאיות צבאיות הנתקעות בצידי הדרכים, במקום להפעיל ביתר שאת אותנו כמובילים אזרחיים, בעלי ציוד הובלה חדיש ומתקדם. אבקשך להעביר בהקדם את רוח הדברים לראשי צה"ל ומשרד הביטחון.

ברכות שנה אזרחית טובה  
אבי קוסטו  
מנכ"ל סע-שא



מגנת שנתית, אבי קוסטו



תומך מתוצרת DAF



כנס סע-שא 2012, ארוחת בוקר

עבודה מועדפת ונהיגה במשאית לא. זה אבסורד. התעשיינים הצטרפו אלינו, הבעיה ידועה וחבל שהמחוקק לא הולך איתנו כרגע בעניין זה. אני מקווה שמיד אחרי הבחירות נקבל סיוע מהממשלה. חסרים היום 3,700 נהגי משאיות לקראת 2016 יהיו חסרים 7,000 כנהגים. אמר בן הרוש. בתחום ההרצאות המקצועיות התקיימו הרצאות של ראשי חברת תשתית יבואני דאף על החידושים הטכנולוגיים. משאיות כבדות ממגוון המשאיות של "דאף" הוצגו לראווה בחזית אווניו, כמו כן הציגה חטיבת "תשתית" את תכניות השיווק לשנת 2013-2014 ואת מגוון האפשרויות ברכישת חלפים: מקוריים, חליפיים מורשים, ומשופצים. נציגי "קונטיננטל" הרצו על מגוון שירותים לצי הרכב. הנוכחים האזינו גם להרצאה מעניינת של הפרשן הכלכלי של עיתון הארץ וערוץ 2 נחמיה שטרסלר. חברי "סע-שא" וכלל אורחי הכנס נהנו מארוחת בוקר טעימה ועשירה בתחילתו, הפסקת קפה שכללה עוגות ומלוחים באמצעו וארוחת צהריים מפוארת בתומו. בסיום בירך יו"ר "סע-שא" יוסי יונה את העושים במלאכה בראש המנכ"ל אבי קוסטו, מזכירת הארגון מזה 24 שנה ואביבה, כל הנוכחים נהנו גם משי שהוענק ע"י נותני החסות ו"סע-שא".

בישראל בדמות מכולות (טריילרים עם מס' רישוי זר) יוצאים מנמל חיפה וניגרים ע"י תומכים ישראלים, מידי פעם ולא פעם קורה כי החברים בין הגורר לניגור אינם תואמים. מי בודק טריילר היוצא את נמל חיפה ומסתובב ברחבי הארץ? מה עושה משרד התחבורה? איך קצין בטיחות יכול לבדוק טריילר שהוא לא מכיר? מדוע נמל חיפה מאפשר לטריילרים אלו לעלות על כבישי ישראל, איך מתייחס השוטור בכביש לטריילר בדמות זרה? ובכלל מה זה? תהא אבי קוסטו בדבריו "צר לי אך אני רואה במשרד התחבורה אחראי למחדל ומקווה שהמשרד יפעל בנושא". והוא סיכם את דבריו: אתגרי הענף הינם רבים ועיקרם: הנהג כמקצוע - ועידוד מדינת ישראל להפוך את הנהג למקצוע מועדף, תדמית הנהג, מחסור בנהגים איכותיים, חוסר ארגון סקטוריאלי, תחרות עסקית בנקודות פתיחה שונות, אין עידוד לנסיעה בכביש 6, תשתית חניה חסרה למשאיות. "אני פועל לכך שנהגים יחושו גאוה שהם נהגי משאיות. שהאמירה אני נהג משאית תהיה מקור לגאווה" אמר.

"קונטיננטל" העולמית ידועה כספקית הצמיגים הגדולה ביותר בעולם ליצרני הרכב. נציגי "קונטיננטל" הירצו על מגוון שירותים לצי הרכב. את הכנס, הרביעי במספר, פתח יו"ר "סע-שא" יוסי יונה בדברי ברכה והסבר על הצפוי בכנס, מנכ"ל "סע-שא", אבי קוסטו, שארגן את הכנס המוצלח דיווח כי הארגון כולל היום כ-60 חברות הובלה למעלה מ-1,200 משאיות מכל מגוון סוגי ההובלה מתוכם כאלף נהגים שכירים, 120 אוטובוסים גדולים, וכמות זהה של מיניבוסים. קוסטו דיווח על התקדמות פרויקט קשירת המטענים ש"סע-שא" הייתה שותפה לו ונעשה בשיתוף פעולה עם הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים ומשרד התחבורה. כמו כן בשנת 2010 העביר קוסטו פרויקט הנדסי המתייחס לקשירת גלילי ברזל לאור תאונות מרובות הנגרמות מרתום לא נכון "אנחנו ממתנינים לקבלת החלטות בעקבות הדו"ח", פנה אבי קוסטו לנציגי משרד התחבורה בכנס, וקרא להם "להתעורר בטרם יהיו תאונות נוספות עקב קשירת מטען שגויה".

הביא לדפוס דובר סע-שא, יוסי ריבלין

**בן הרוש: "המחסור בנהגים מקצועיים מעמיק"**  
יו"ר מועצת המובילים והמסיעים בישראל גבי בן הרוש: "בכל שנה משתחררים מצה"ל 500 נהגי משאיות ומי מקבל מקצוע מועדף? חברות הדלק. עוזרים לחברות הדלק המסכנות כי זו

### יתרון לגודל

אבי קוסטו דיווח על שורת פעילויות משותפות לחברי "סע-שא" תחת הכותרת "יתרון לגודל" כפעילות לרכישת צמיגים משותפת לארגון "סע-שא" עם "קונטיננטל" על מנת להוזיל עלויות הובלה