



עם סע-שא וה"ויאנו" לגליל העליון; דו"ח כבישים ורכב

הויאנו של מרצדס



הופתעתי מאוד מהרכב מאחר וחזיתי באמת ובתמים לקבל רכב מסחרי אשר בנוי להסעות יום-יומיות, ומה ראות עיני? כלי רכב ששווה מעל ל-500,000 ש"ח, מעולם לא נהגתי ברכב יקר שכזה. נסיעתי עם הויאנו החלה באיום חייכני שהפנה אלי רועי מנהל מח' מסירת רכבי נוסעים מרצדס שמסר לי את הרכב לנהיגת מבחן: "אתה לא תרצה לרדת מהאוטו". ואני אמרתי לעצמי - עוד אחד שהוצה ללמד אותי מה זה אוטו. הוא מפואר שקט, נעים ולמורה הפלא יפה במיוחד לטעמי. כשאספתי לנסיעה את יוסי אמרתי לו - "לצערך לא אוכל לתת לך לנהוג ברכב, אין ביטוח" כך אמרתי בחיוך משקר. והוא לא אכל את זה אבל נכנע ללא קרב! לא הייתה לו ברירה!! למה? לא יכולתי לרדת מהרכב, גם לא לשם החלפה. אז מה היה לנו שם? שדה ראייה - ללא חסמים ונקודות מתות, רואים הכל דרך המראות החיצוניות והמראה הפנימי. הגה מתכוונן נוח ונעים המאפשר כושר תמרון נפלא למרות האורך של הרכב כ-5,238 מ"מ.

דרך גלגל ההגה ניתן להפעיל את מע' השמע הנפלאה שיש ברכב וכמו כן ניתן לשלוט על בקרת השיט שמגיבה בקלות לכל נגיעת אצבע. מושבי עור שמשנים את אופי הישיבה לעומת מושבי בד, את כסא הנהג והנוסעים ניתן לשנות ע"י מתגים חשמליים לכל מצב. לוח מחוונים מעוצב ונוח במיוחד - ההגה לא מסתיר.

לא אתעכב על מערכת ה-DVD, על הפתיחה החשמלית של הדלתות החלונות ועל יתר הדברים המדהימים שיש ברכב לנוחיות הנהג והנוסעים. איזה ביצועים? וואו!!! - לעיתים הרגשתי כי אני נוהג על אופנוע, לחיצה על דוושת התאוצה של הרכב מזניקה אותנו למהירות מדהימה כנ"ל גם תאוצות הביניים, לעבור מ-70 קמ"ש ל-110 קמ"ש לוקח שניות אחדות, האמת היא שלרגע נדהמתי ממהירות הרכב והחלטתי שאולי עדיף כי אפעיל את בקרת השיט להימנע מדו"ח תנועה חמורה. הפיתוי היה גדול.

העברת הילוכים לא מורגשת ולא לחינם קרויה soft-shift, העברת הילוכים עדינה שרק נהג בעל אוזן מוסיקלית במיוחד יודע להרגיש ולשמוע. מנוע המייצר מומנט כל כך גבוה (440 נ"מ) 2,400-1,600 לא "מעצבן" את תיבת הילוכים לא מוריד הילוכים בעליות וכמו כן לא "מנדנד" את הרכב ואת הנוסעים. מנוע מטיפוס V בעל 6 גלילים ונפח של 3 ליטר המייצר 224 סוסים אצילים, (דמינו לעצמכם 224 סוסים מושכים 3 טון... היסטרי לא?)

מערכת בלמים - תגובה מהירה וחזקה. יציבות - בסיבובים הרכב לא מתכופף, זאת תורה בפני עצמה, לדעת לשלב בין צמיגים כריות אוויר במתלה האחורי ומיצבים זאת באמת תורה מעניינת.

ובקיצור לא רציתי לרדת מהרכב. בסופו של יום לא עסקתי בטור שלי בבעיות הענף האין סופיות ואולי קצת בשביל לצאת מהשגרה, אנחנו כאן בסע-שא עושים הכל למען כל דורש ומתעסקים באתגרי הענף הרבים לטוב ולרע.

משאיות ורכבים חקלאיים שמובילים תוצרת של קיבוצי העמק. כביש 90, כביש הבקעה בחלקו הצפוני המוביל עד צמח ובהמשך עד קריית שמונה שופך בחלקו לאחרונה והוא נעים לנסיעה.

הביקור הראשון שלנו הוא אצל צמח גורן, "גורן הובלה בקירור". חברה ותיקה ומוערכת. אנו מתיישבים לקפה עם צמח ארוך השיער, איש סגנוני מעניין ונמרץ. חברה משפחתית שנבנתה בשתי ידיים. על פעילותה הענפה של החברה מעיבה פרשה וצמח גורן חולק עימו את צערו. אחד מנהגיו נפתס בגניבה מלקוח. אחרי שהזוהר והושגו ראיות חותכות על הגניבה כולל צילומים החליט צמח לפטרו מן העבודה, מאותו רגע החל מאבק דווקא כנגדו הן דרך איגודי עובדים ואף תביעה לבית המשפט. כל רצונו של צמח גורן



צמח גורן

להבטיח שבחברה מקצועית כמו שלו גניבות של סחורה לא יעברו לסדר היום. אנחנו מאזינים בקשב רב, אבי קוסטו מעניק עצה, תמיכה, מבטיח את הגב שלו בכל עניין, שותים קפה וממשיכים לקריית שמונה.

כינרת, טבריה, כביש 90 עליות חדות והויאנו 'אוכל אותן ללא מלח'. בחוץ כבר חם מאוד - זהו אחד האזורים החמים בארץ ולמרות זאת תא הנוסעים הגדול ממוזג היטב ונעים מאוד. הנסיעה מנהנה. (ראו מסגרת).

בשעת הצהריים מגיעים לבקר את מאיר זגורי בקריית שמונה הבעלים של המובילים קריית שמונה. חברה המתמחה בהובלת מים מינרלים והובלות קרگو אחרות. שותים מים, קפה, מדברים על הא ועל דא מצוקות הענף, "הצלחות" הענף ותוכניות לעתיד. מאיר זגורי מספר לנו בגאווה על מתחם חדש לחברה שהוא מקים בימים אלו בחיפה. לשיחה מצטרף גם הדור הבא לחברה הבן רותם. אחרי ישיבה מקצועית קצרה נפרדים בחום וחוזרים חזרה לא לפני שעוצרים בדרך במסעדה ערבית לארוחה טעימה.

הביא לדמוס דובר סע-שא, יוסי ריבלין

בחודשי האביב יפה הוא הגליל כמעט כמו בספר ילדים. מוריק ונעים והאוויר בו צלול. לדרכנו יצאנו שלושה - אבי קוסטו, מנכ"ל סע שא, עבדכם הנאמן והויאנו. רכב ההסעות המהנה של מרצדס. המטרה: דו"ח כבישים תקופתי לקוראי חדשות סע-שא, ביקור אצל כמה מחברות הובלה צפונית החברות בארגון ונסיעת מבחן על הרכב החדש. בדרך גליל נעבור דרך עמק בית שאן שכבר הקדים להצהיב.

המסלול שלנו מתחיל בכביש 44 בין צומת נחשון לנשרים בואכה כביש 6. כביש מסוכן. נוסעות עליו משאיות רבות המובילות תוצרת חקלאית, מכולות ומיכליות מסוגים שונים. רכבים חקלאיים רבים מגיחים בפתאומיות לכביש מהשטחים החקלאיים שבשני צידיו ובנוסף כביש 44 נחשב



הויאנו, רגע של מנוחה נדירה

לכביש בטוח יחסית עבור רוכבי האופניים כחלק ממשולש לטרון. אין בו קיר הפרדה בין הנתיבים, אין מפרצי חנייה ולמעט סופי שבוע נוכחות משטרתית בו דלה.

במחלף נשרים עולים על כביש 6 והויאנו רומזת שהיא רוצה לפתח מהירות. הרכב שקט מאוד. בשונה מכלי רכב רבים בגודלו לא עולות גניחות וחריקות של הפח. על כביש שש אין הרבה מה להגיד. זה כביש איכותי רחב, עם מפרצי חנייה, בעיקר בשתי תחנות הדלק הדרומית והצפונית שמנצלות את העניין וגובות מחירים די מפולפלים עבור הקפה והכריכים. אנחנו מדלגים על עצירת התרעננות בשש גם בגלל בלאגן ועומס יתר. במחלף עירון יורדים ופונים ימינה לכביש 65. כביש רע ולא נעים לנהיגה. הוא סתום ופקוק רוב שעות היום ונהגי הסביבה מאותתים שחוקי תנועה הם מקסימום המלצה עבורם.

בצומת הסרגל פונים ימינה לכביש 675 ומצבנו משתפר כמעט. הכביש קצת פחות עמוס, הנהיגה עליו נעימה יותר. עוצרים בתחנת הדלק הסמוכה לפנייה להתרעננות. הלחץ בחנות הנוחות סביר, וגם המחירים נוחים. אחרי התרעננות ממשיכים לכיוון צומת צמח. הכביש הופך עמוס יותר, עתיר

ארגון נג לחברות הובלה והיסעים

"סע-שא" מובילה אותך קדימה