



בין הטיילים! רשמי ביקור בדרום

רגע אחד לפני מבצע עמוד ענן - מנכ"ל סע-שא סייר בין חברות ההובלה המובילות בדרום הארץ ושב על מנת לדווח

בעובדי מאניקה וטכנאים. נותנים הזמנות מחליפים קצת דעות. מ"שבירו" ממשיכים ליעד הבא. אחד מוותיקי הענף. מאיר כהן הבעלים של כהן הובלת בטון, ורמון הובלות והסעות. חזר זה עתה מביקור בבוסטון אצל הבת עורכת הדין שעושה חיל. הבעיה הבורעת כאן סוגיית השעות הנוספות לנהגים. אנו מקיימים דיון בנושא ומציעים עצות מיידיות לפתרון הבעיה תשובה ברורה ומוחצת של מנכ"ל "סע-שא" אבי קוסטו מבהירה באופן שאינו משתמע לשתי פנים כי אין תשלום של שעות נוספות לנהג אשר נמצא בהתאחדות בעלי מפעלי הובלה. הבהרות משפטיות ניתן כמובן לקבל במערכת המשפטית המטפלת בנושאים אלו. מספר סוגיות בוערות בתחום מועלות ועל המקום ניתנות התשובות העדכניות.

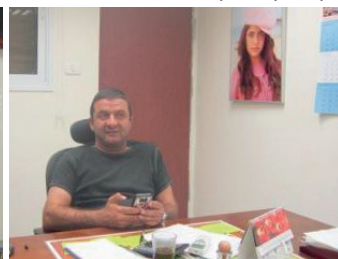
ה"תקופה יגעה. מחירי הסולר מתעתעים (פעם עולים ופעם יורדים), הנהגים הנקראים "מקצועיים" (אין עדיין מושג "נהג מקצועי") הופכים את אט לעולם הולך ונעלם ויכר שהמדינה לא ממש נותנת כתף בעניין. התחרות לא קלה, התקנות בענייני שעות מנוחה ועבודה מסורבלות ולעיתים קרובות לא נהירות. מחירי החלפים עולים גם התיקונים. מחירי ההובלה מתקשים להשיג את העלייה. ואם זה לא מספיק מרגמות מתפוצצות. בין סבב אלים של נפילות מרגמות וטילים למבצע עמוד ענן יצא מנכ"ל סע-שא אבי קוסטו, לסבב ביקורים אצל שורה ארוכה של חברות הובלה מובילות בדרום הארץ לברר את שלומן. (בסך הכל טוב תודה אבל יש מקום לשיפור). ובאותה הזדמנות להעניק באופן אישי, הזמנה לכנס "סע-שא" השנתי שיתקיים בתום חודש נובמבר.



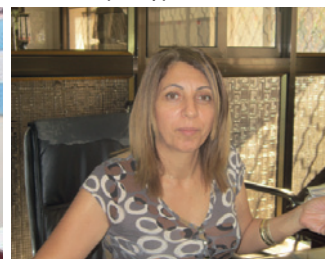
מרגמות וטילים נוחתים באופן מאסיבי בעת כתיבת מילים אלו בדרום הארץ. איזור נתיבות ושדרות נגב ואשכול ושער הנגב ואשקלון ובאר שבע כמובן. המשאיות, חובן עומדות בהוראת כוחות הביטחון. אלו הרגעים בהם הבעיות הרגילות של חברות ההובלה מנוחות בצד, קודם כל הביטחון האישי. אבל בעת



יזם וחורם לקהילה - שי משה



יזם חרוץ, בני עמר



אישה ומנהלת. בתיה יוחנן

גם הובלה גם עזרה לקהילה קורת רוח נעימה נגרמה לנו אצל שי משה מנתיבות הבעלים של חברת ההובלה רון ק.א. מהחברות המובילות באזור. ולמה קורת רוח? שי הוא דוגמה לאיש עסקים שגם מצליח בעמלו וגם מוצא זמן, פעם בשבוע להתנדב בכפר לילדים אוטיסטים 'עלי נגב' בכל יום שני אחו"צ הוא מתנתק מהסלולארי מהסידורים והצעות המחיר ונוסע אל הכפר לכמה שעות של התנדבות בכפר הזה המהווה את ביתם של ילדים בעלי צרכים מיוחדים. כשהוא מספר לי את זה עיניו נוצצות משמחה ומן הסתם גם שלי. אני מבקש לבא פעם איתו לראות והוא מבטיח בפעם הבאה לצרפני אליו. כלך הכבוד שי. גם אצל בני עמר הבעלים של עינב הובלות יש קורת רוח רבה. יזם עסקי חרוץ ומרץ שבנה עצמו בשתי ידיים. בגיל 42 חולש על חברת הובלות ולוגיסטיקה מצליחה וגם בעלים של שני בתי קפה "רג" בנתיבות ובבאר-שבע. מוסרים לו הזמנה וממשיכים. בהצלחה. משם לחברת ההובלה מרחבי לפגוש את האישה היחידה שמשמשת כמנכ"לית של חברת הובלה, ככל הידוע לנו (בטח ובטח מנהלת חברת ההובלה היחידה בסע-שא) בתיה יוחנן מנהלת החברה, נשואה אם לשלושה ומנהלת ביד רמה ומוכשרת את החברה. אני מביא לה הזמנה שומע ומנסה לפתור מעט בעיות בוערות בתחום הנהגים וההובלה.



הזמנה אישית לחברת שבירו



הזמנה אישית למאיר כהן



הזמנה אישית לבני אלמאסי

כסום סכום. נהג מיואש. לא ידע מה לעשות. שוחחתי עם כמה מומחים, התקשרתי בעלי תפקידים בחברה המייבאת הפעלתי קשרים. מנהל השירות של יבואנית המשאיות הביע נכונות לעזור בפתרון הבעיה, תיקון התקלה עשוי להיות הרבה פחות ממאה אלף שקלים. הנהג צויד בשלל עצות כיצד לנהוג. זו בעיה אבל אין ברירה צריך להיחלץ מהבעיה ולשוב לכביש לעבודה. כאמור, הסיבה הרשמית לביקור בחברות ההובלה הינה כנס "סע-שא", ארגון ההובלה הגדול בישראל שיתקיים בסוף חודש נובמבר. כל מנהל חברה מקבל הזמנה אישית בידו. לוודא שיגיע. בכנס יהיו הרצאות ועדכונים מקצועיים, ותצוגה של דגמי משאיות חדשים והכי חשוב מפגש בלתי אמצעי של מנהלי החברות בינם לבין עצמם. נטוורקינג. הפריה הדדית של רעיונות, סיוע זה לזה, פתרון בעיות החלפה דעות. ברור שהשנה גם יחלפו רשמים מימי המבצע. בסוף ובהתחלה כמובן גם אוכל טוב.

שעות נוספות

את הבוקר פותחים בחברת "שבירו שירותי אספקה". חברה דרומית מובילה לשינוע אספקה של מעילות הרמה, מנופים, גנראטורים וכמובן הובלה. הבעלים שבירו לא נמצא ופוגשים את המנהל בשטח רענן ברוקמן. שומעים על המחסור הנהגים,

בדרך עברנו אצל חברות הובלה מובילות נוספות כגון מפעלי תובלה (כ"ל), חברת ההובלה של איל גורדון המתמחה בהובלת עופות, נתיבי נגב בניהולו של בני אלמאסי ועוד. את ארוחת הצהריים שלנו שהייתה ממש אחר הצהריים לקראת ערב אכלנו במסעדה ממזמנת באזור קריית גת - היה טעים !!!

נפגש בלי נדר בכינוס השנתי של סע-שא. שלכם, אבי קוסטו מנכ"ל סע-שא

הביא לדפוס דובר סע-שא, יוסי ריבלין

ארגון גג לחברות הובלה והיסעים

"סע-שא" מובילה אותך קדימה